

# Voetgangersbarometer

## Rapport voor Leuven

Postcodes: **3000, 3001, 3010, 3012, 3018**

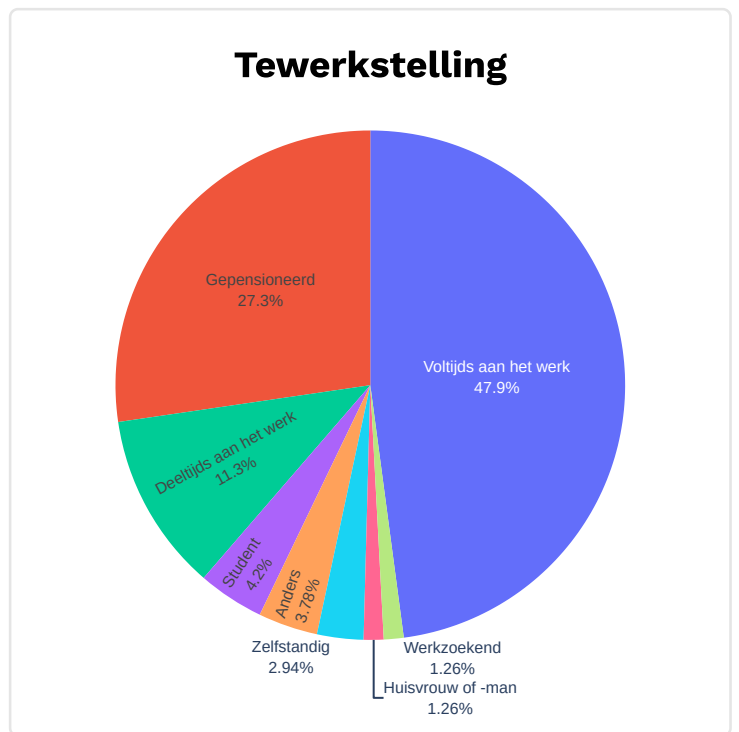
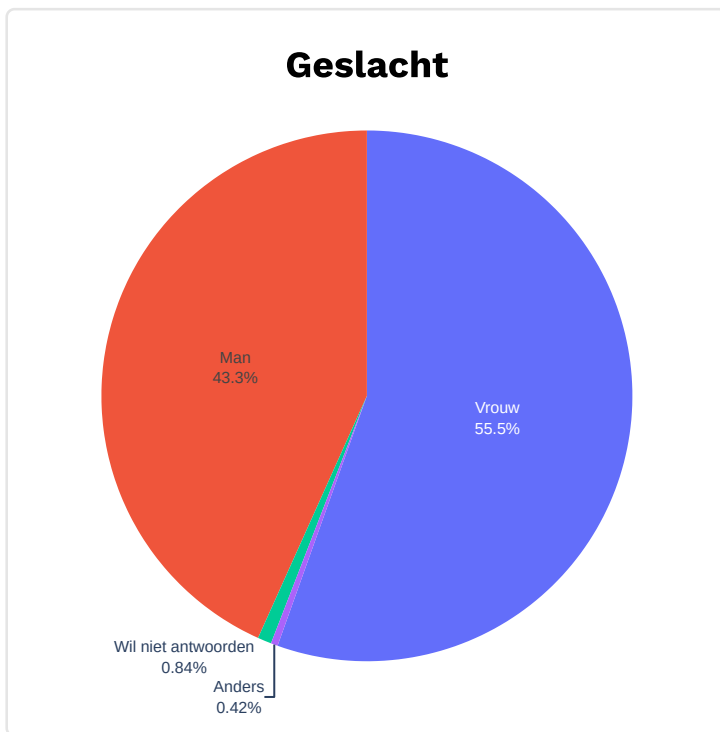
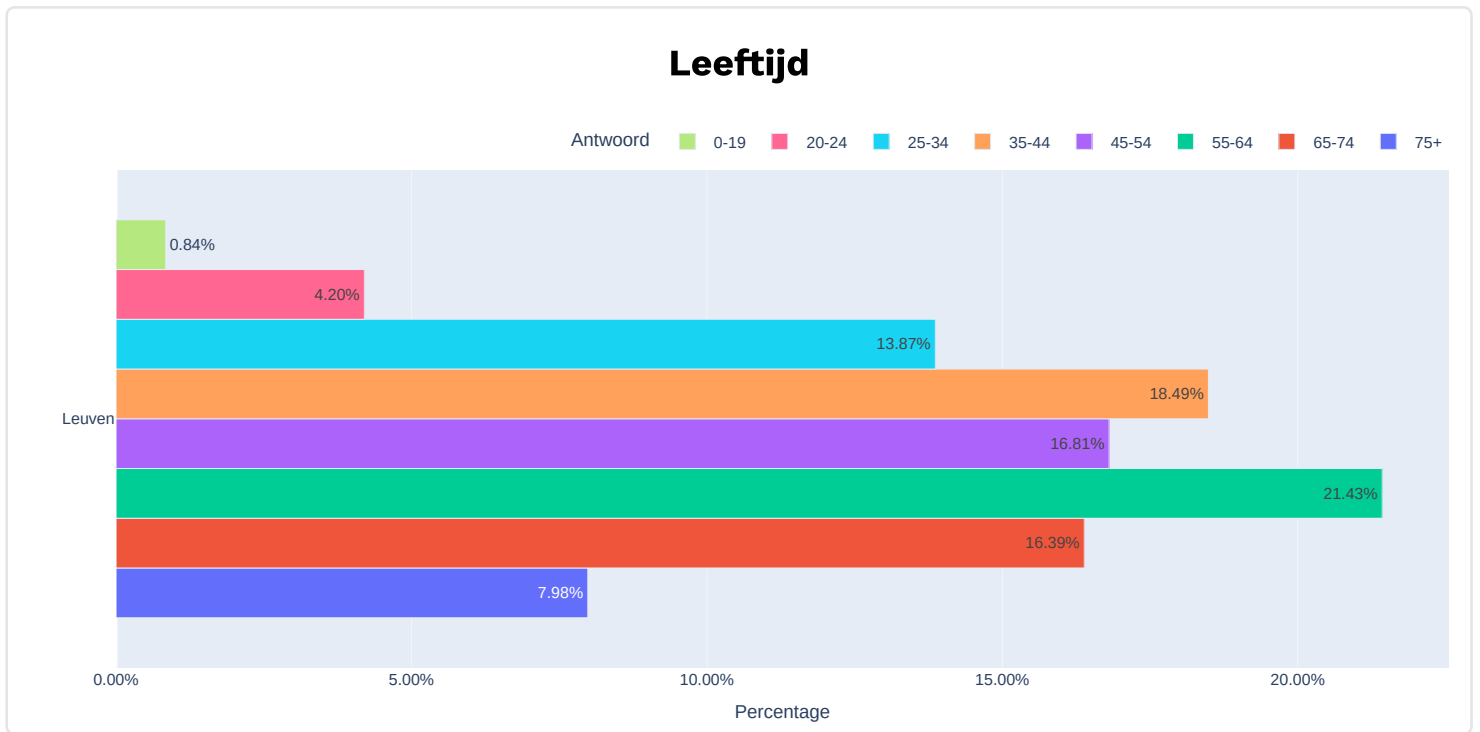
Aantal inzendingen: **238**

**Totale score**

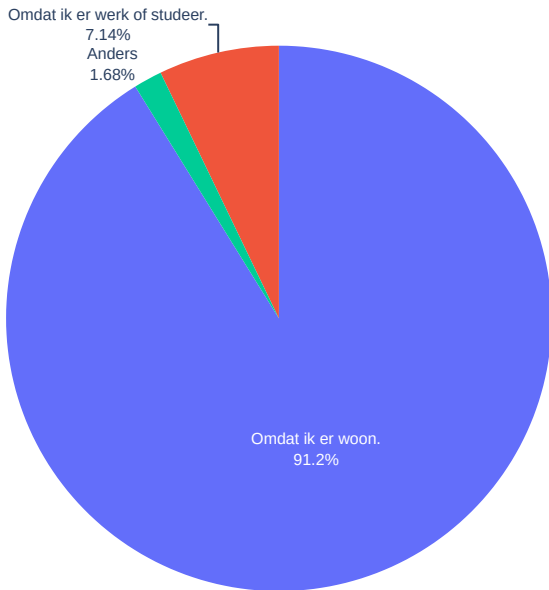
**11.4 /20**



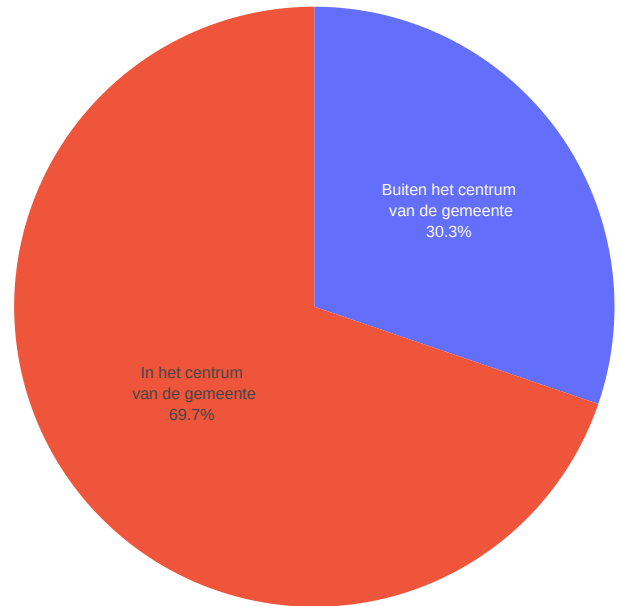
# Over de deelnemers



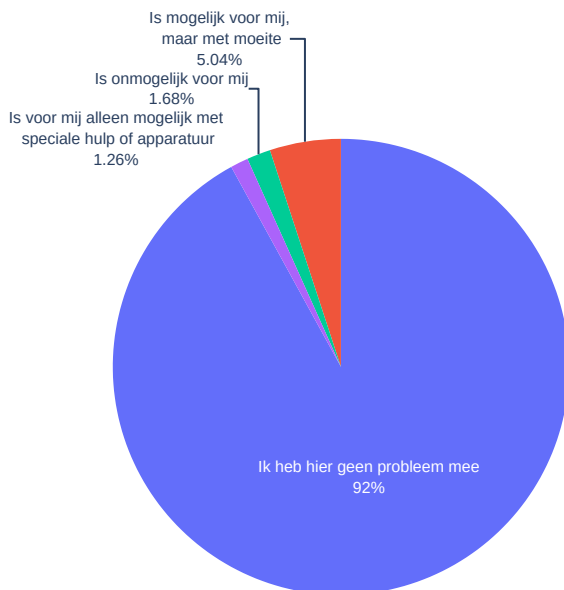
## Om welke reden wandel je in deze gemeente?



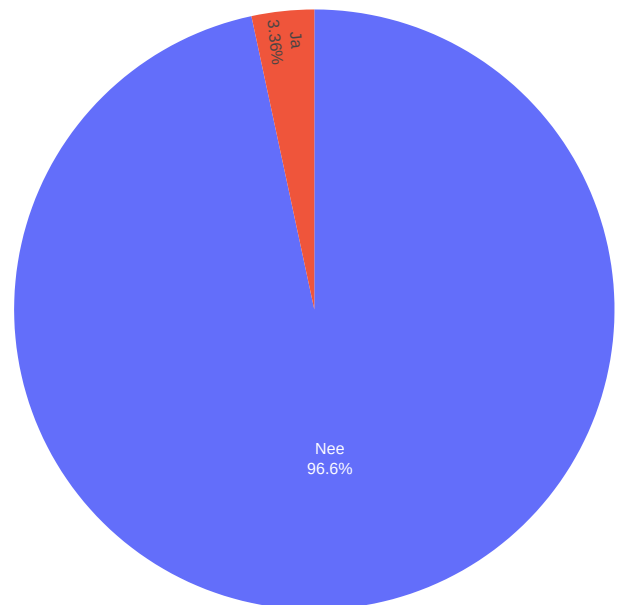
## Waar wandel je voornamelijk in deze gemeente?



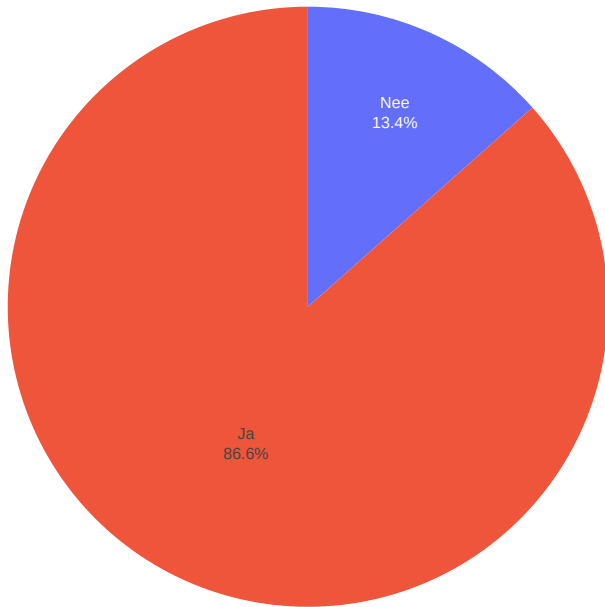
## In hoeverre vind je het moeilijk om 10 minuten te stappen om fysieke redenen (bv. vanwege een handicap, ouderdom, ouders van jonge kinderen met een kinderwagen, ...)?



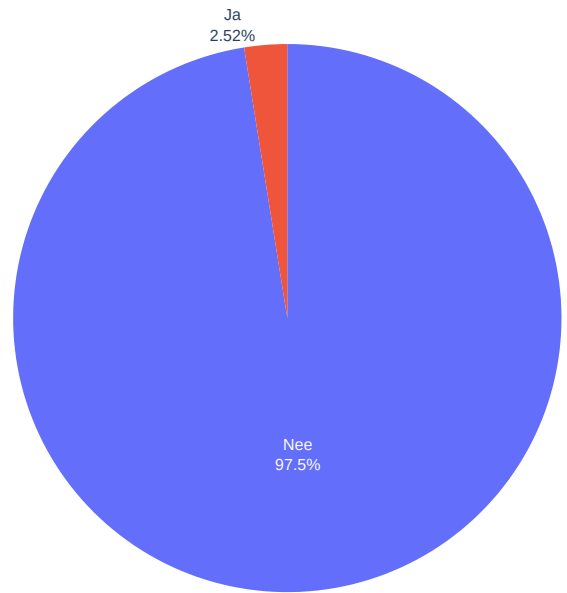
## Maak je deel uit van een wandelgroep?



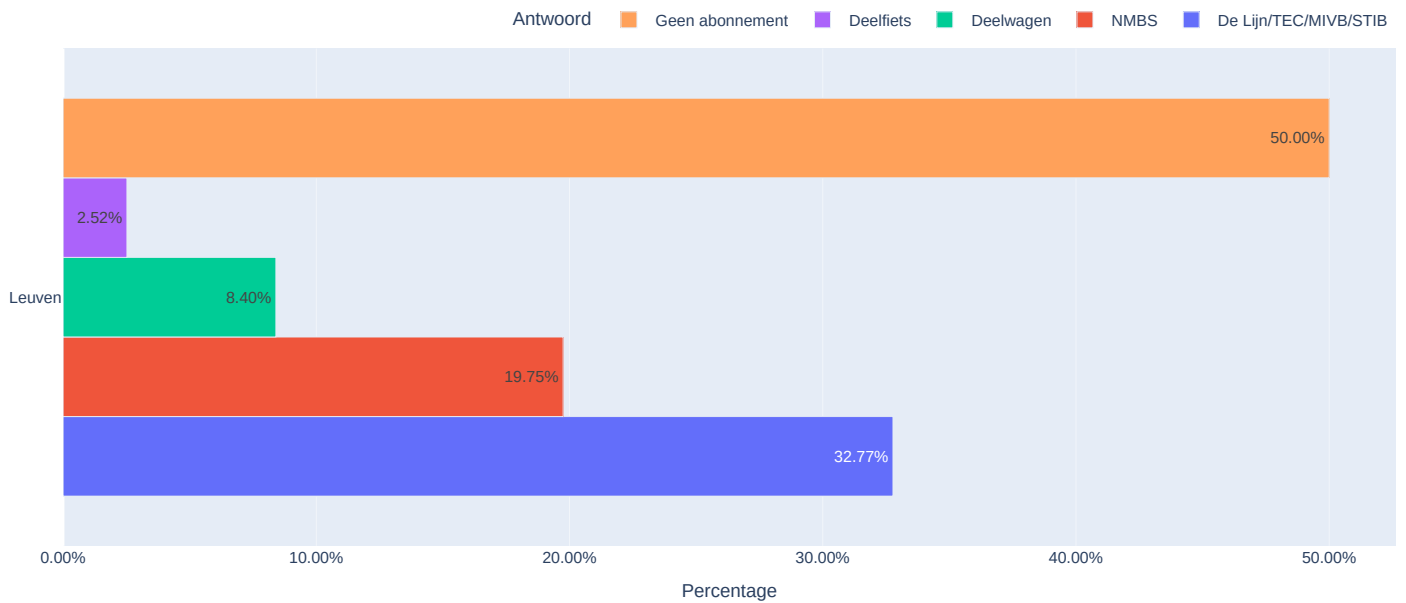
### Heb je een rijbewijs?



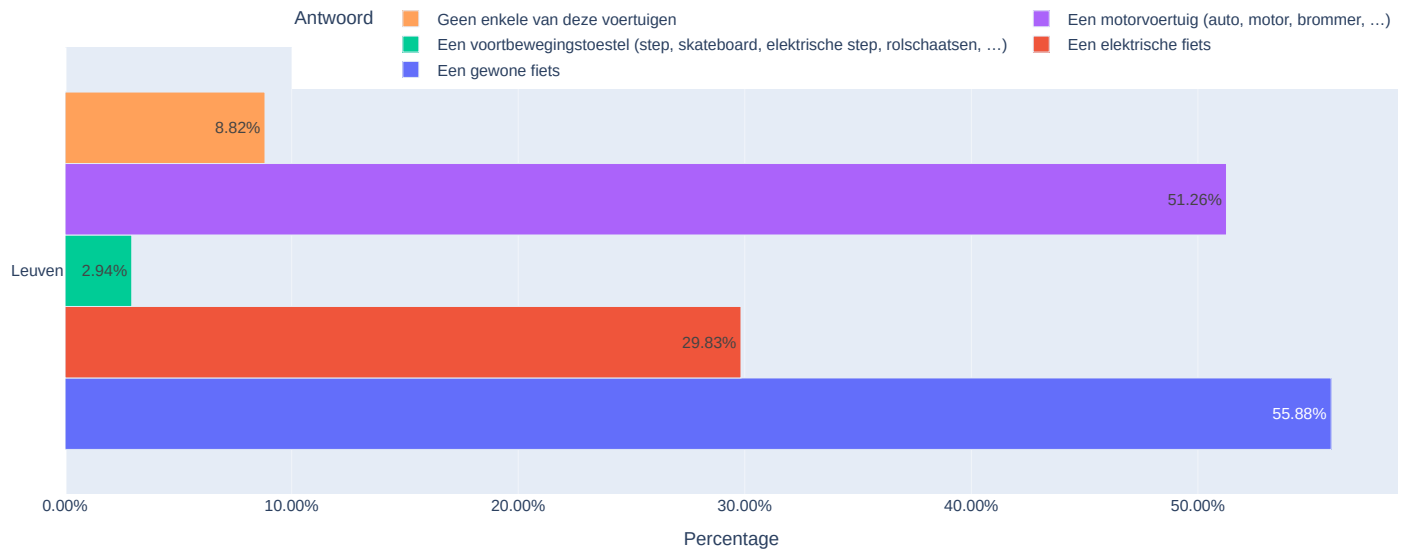
### Ben je lid van een organisatie die zich inzet voor de belangen van de voetganger?



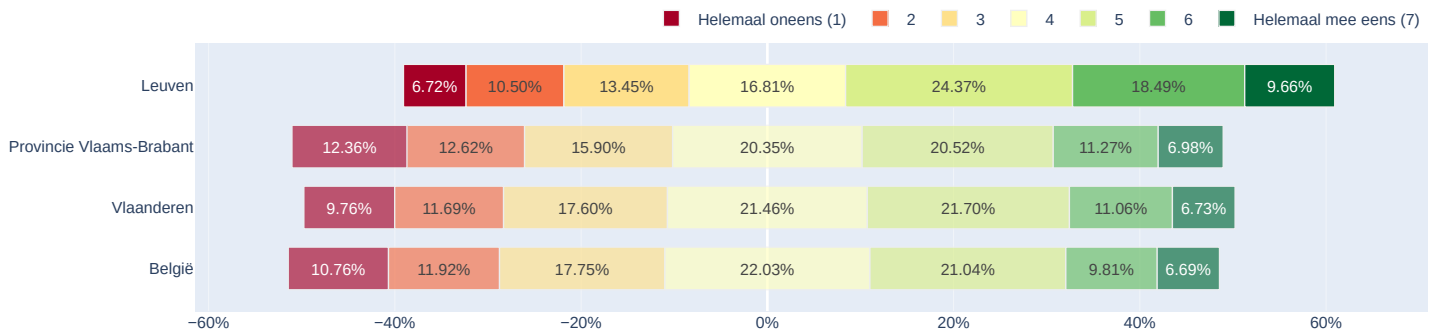
### Heb je een abonnement voor het openbaar vervoer?



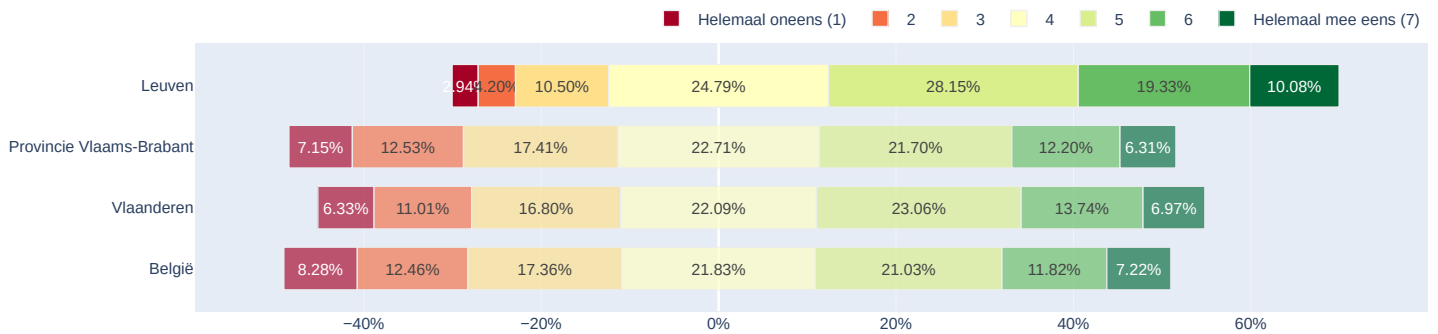
# Welke voertuigen bezit je?



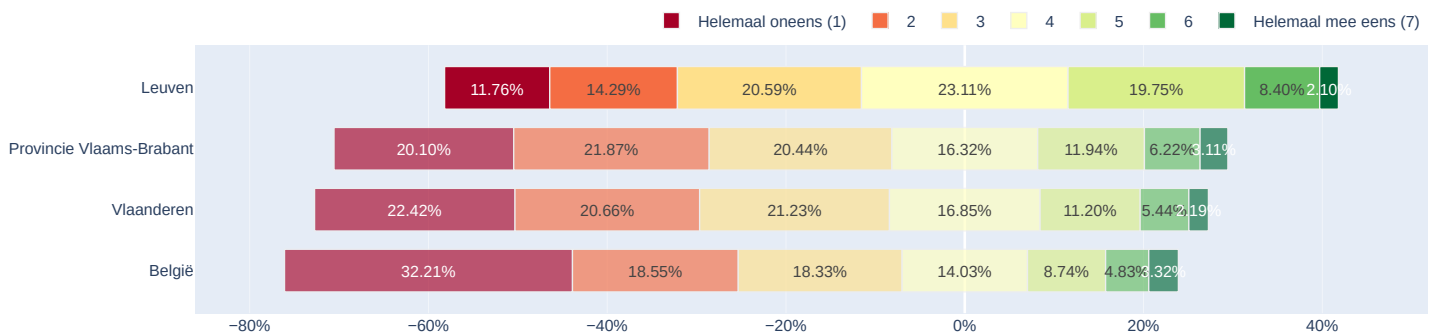
## In deze gemeente is je te voet verplaatsen aangenaam



## Het is er aangenaam om in de publieke ruimte te verblijven: even gaan zitten, vrienden ontmoeten in een park, gebruik maken van een sportveld, ...

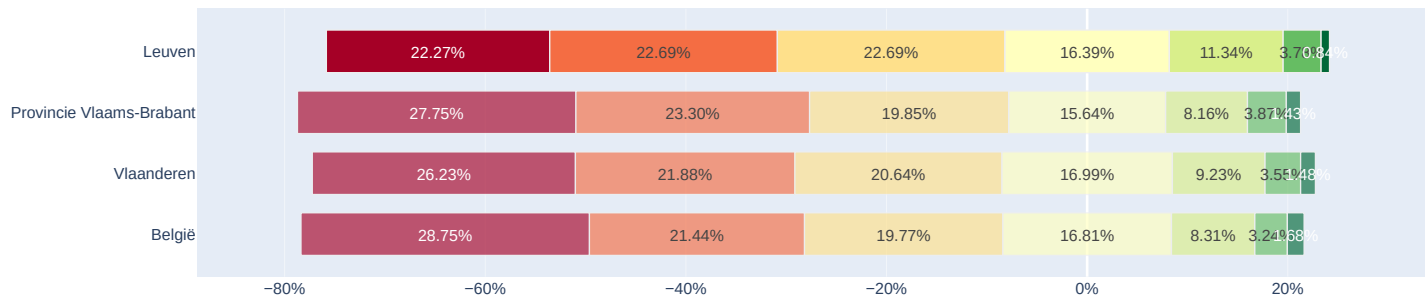


## Er is weinig overlast door gemotoriseerd verkeer op vlak van drukte, geluidsoverlast, luchtkwaliteit, ...



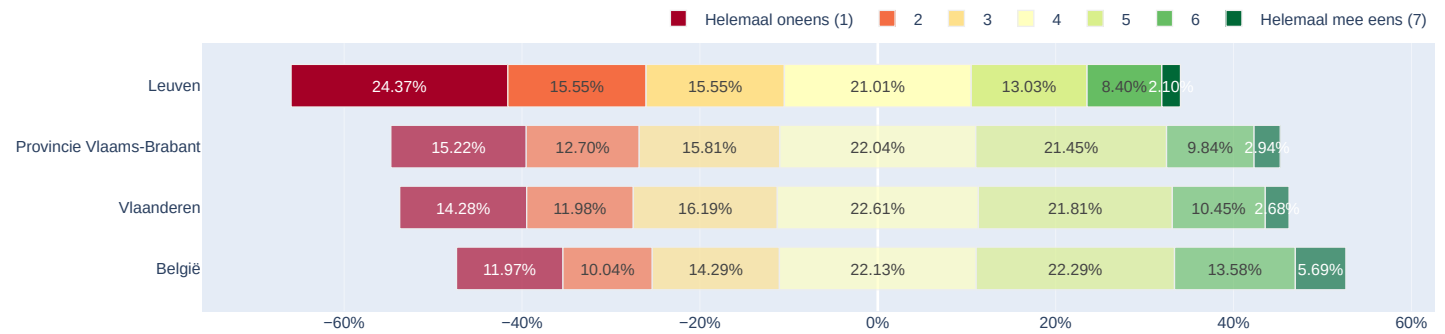
# Voor mensen met jonge kinderen aan de hand of met de kinderwagen, ouderen en mensen met een verminderde mobiliteit is te voet gaan praktisch in deze gemeente

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)

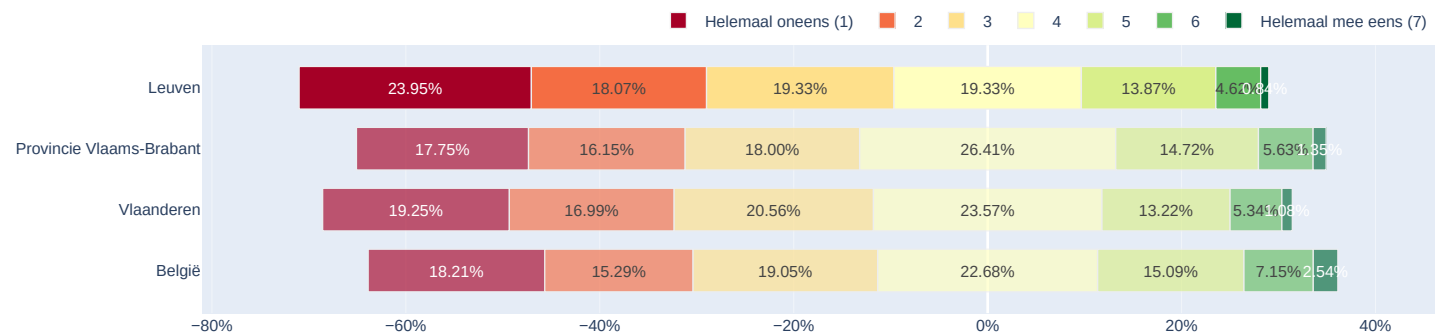




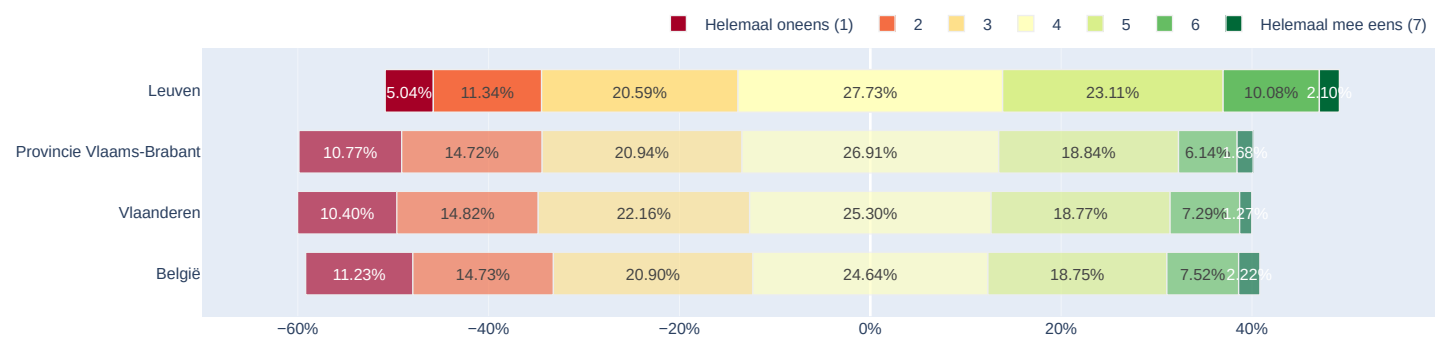
## De relatie tussen voetgangers en fietsers is hoffelijk



## De relatie tussen voetgangers en bestuurders van voortbewegingstoestellen ((e-)steps, skates, segways, ...) is hoffelijk

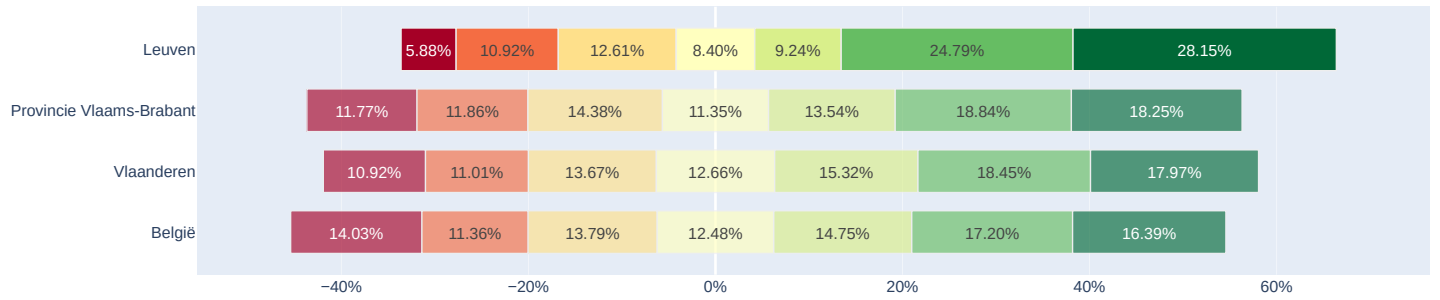


## De relatie tussen voetgangers en bestuurders van motorvoertuigen (wagens, bussen, speedpedelecs, motorfietsen, ...) is hoffelijk



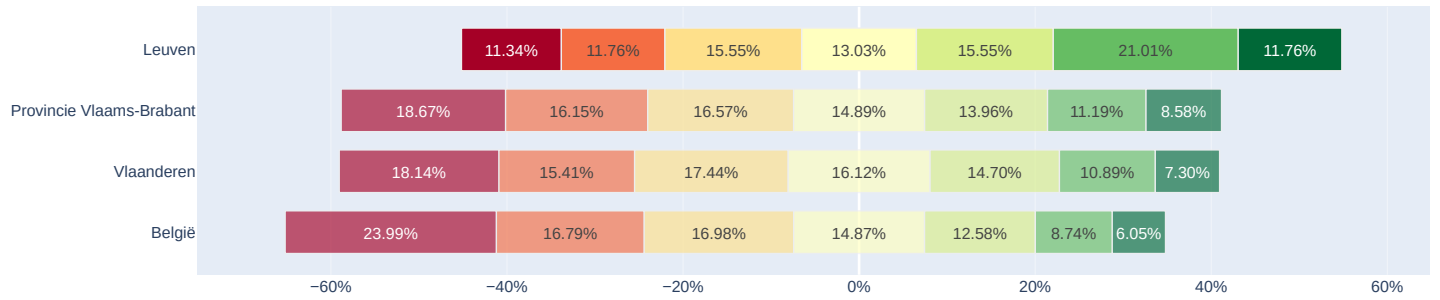
## Ik voel me overal veilig overdag. Er zijn geen plekken of wegen die ik vermijd

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



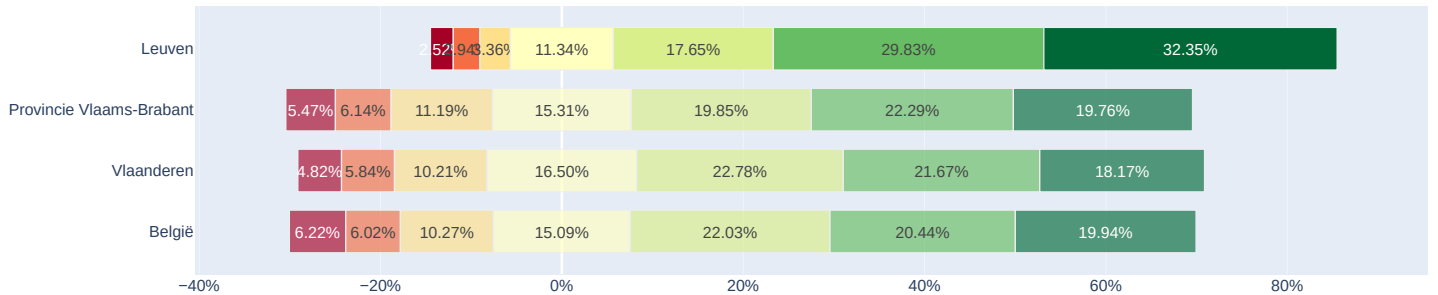
## Ik voel me overal veilig 's nachts. Er zijn geen plekken of wegen die ik vermijd

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



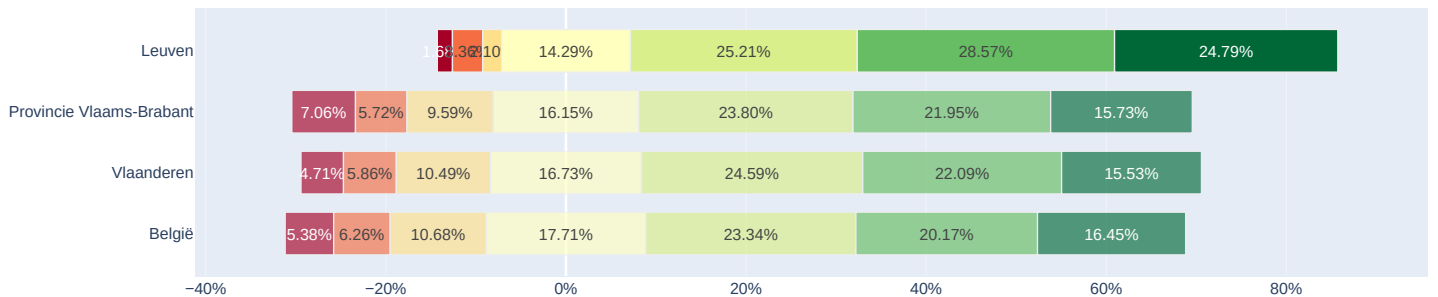
## De stations en andere haltes voor openbaar vervoer zijn goed bereikbaar te voet

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



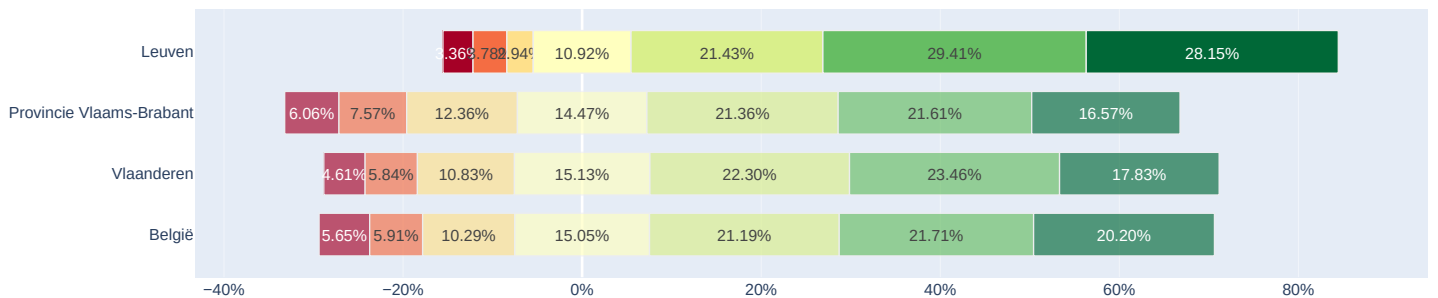
## De openbare diensten en voorzieningen (scholen, sporthal, gemeentehuis, ...) zijn goed bereikbaar te voet

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)

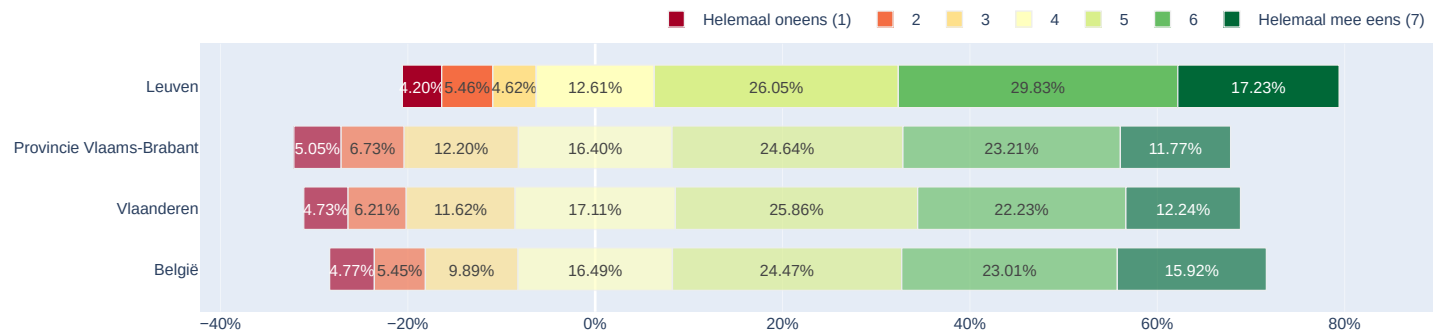


## De winkels voor dagelijkse benodigdheden zijn goed bereikbaar te voet

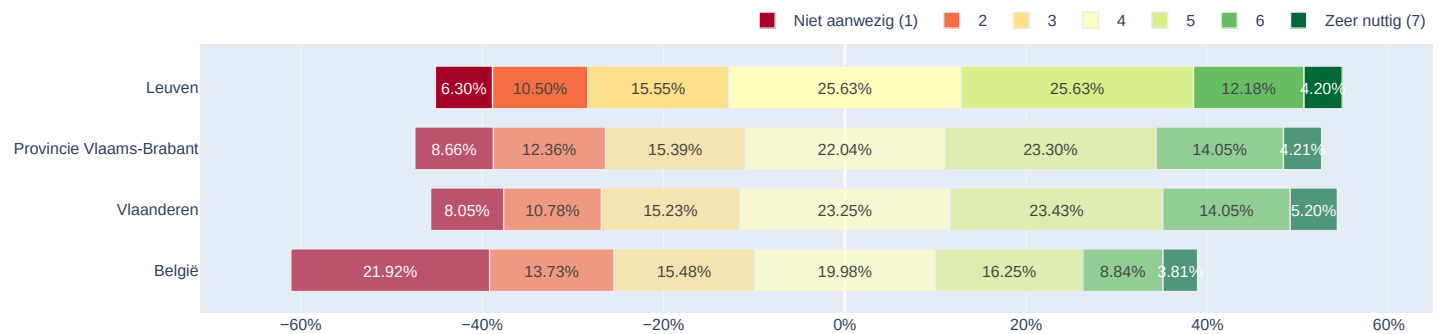
■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



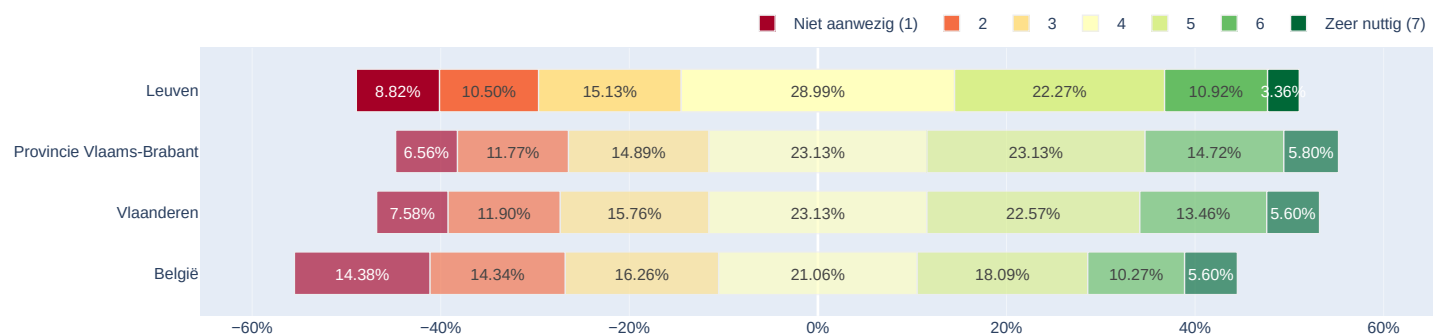
## Ik kan voldoende doorsteken (via straten, paden, wegels, ...) en moet meestal niet onnodig rond wandelen



## Signalisatie naar belangrijke bestemmingen en diensten (bewegwijzering, infoborden met functionele wandelroutes en wandelafstanden, enz.) is in deze gemeente ...

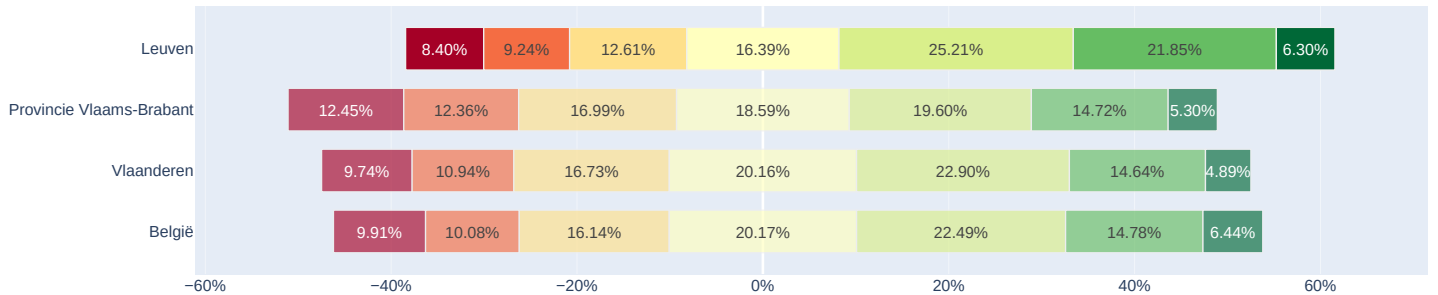


## Signalisatie rond wandelen voor het plezier en de gezondheid (wandelroutes met bewegwijzering, informatiepanelen, sporttoestellen, enz.) is in deze gemeente ...



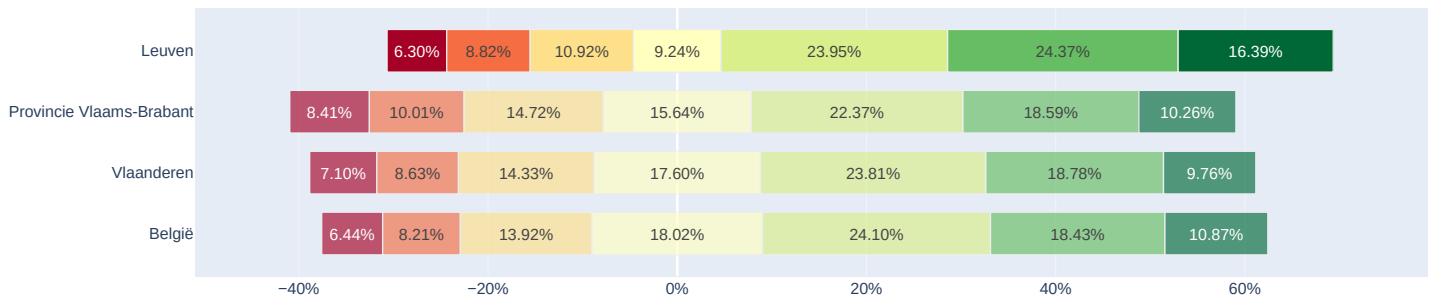
## Over het algemeen voel ik me als voetganger in deze gemeente veilig in het verkeer

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



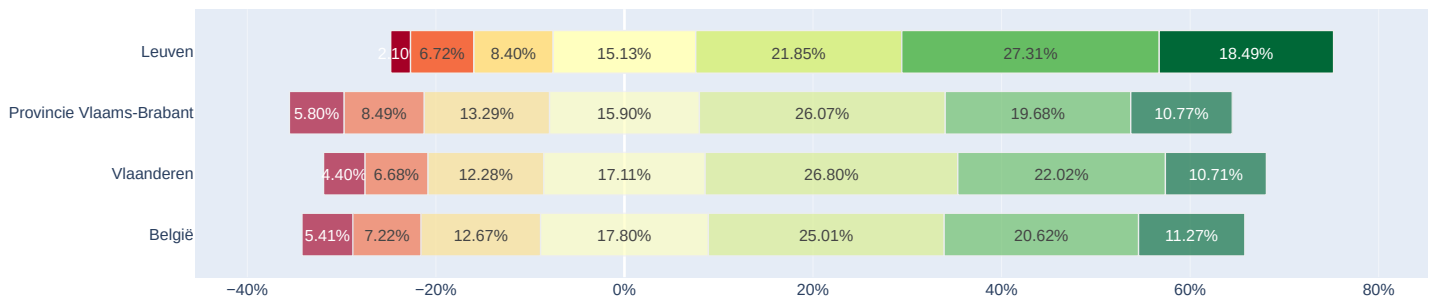
## Ik kan veilig wandelen in winkelstraten en in de hoofdstraten om diensten te bereiken

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)

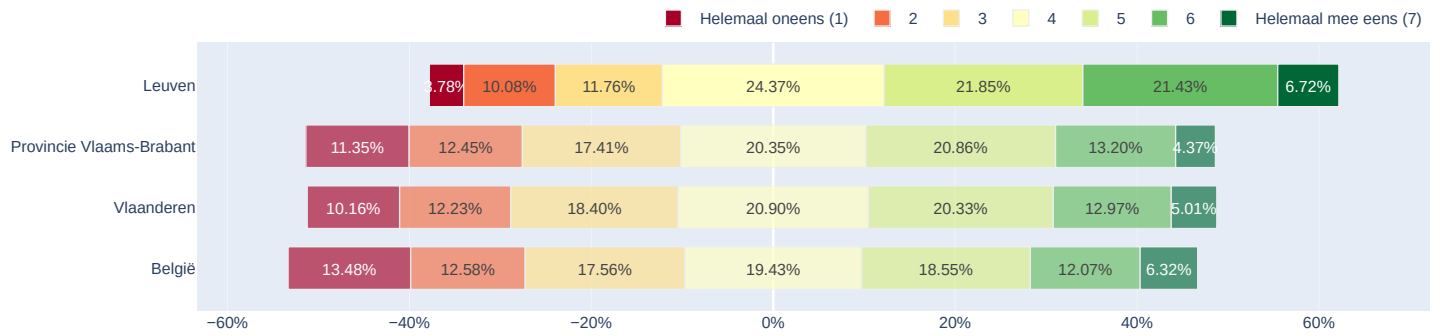


## Ik kan veilig wandelen in de woonwijken

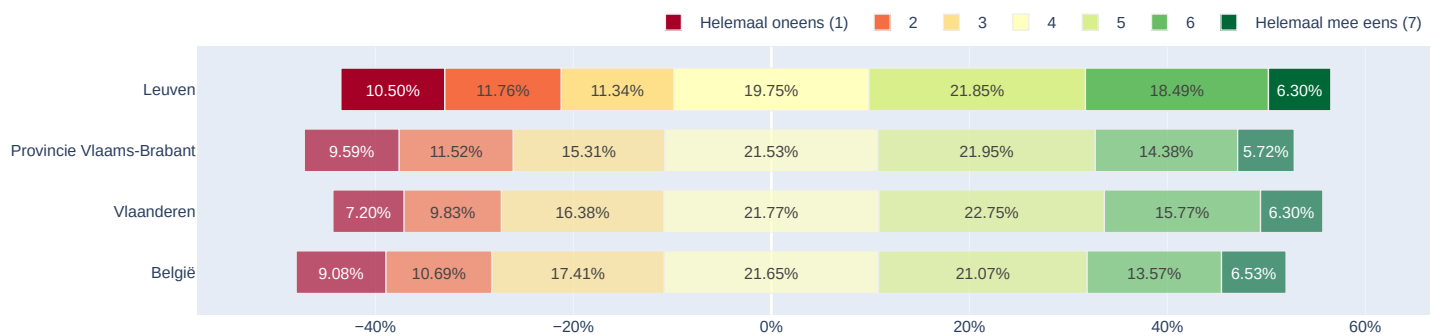
■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



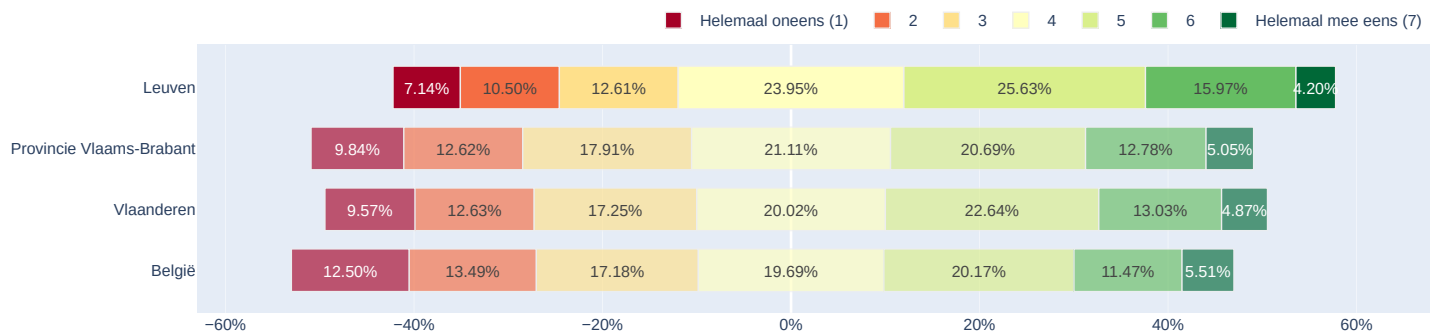
## Ik kan veilig naar nabijgelegen buurten en gemeenten stappen



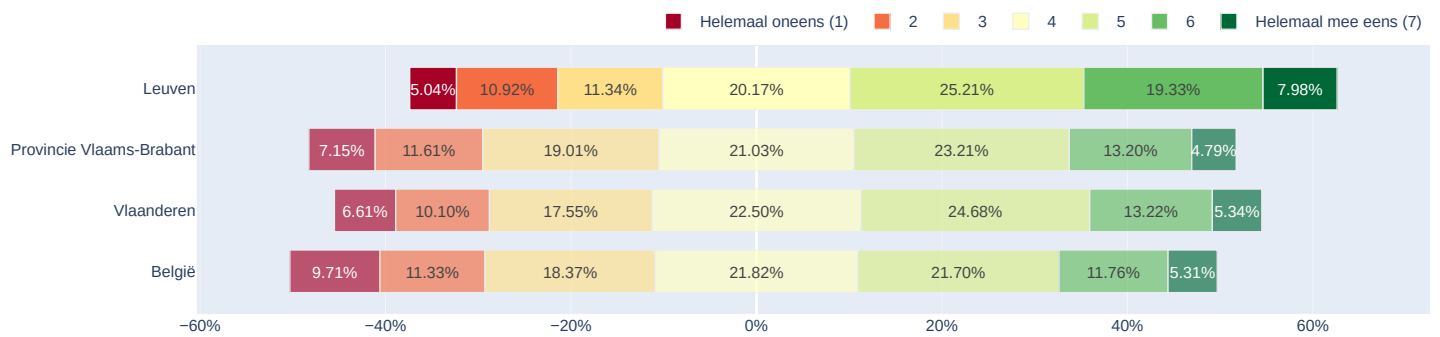
## Ik kan veilig wandelen in de directe omgeving van het station en/of haltes voor openbaar vervoer



## Ik kan veilig oversteken op kruispunten en langs ronde punten

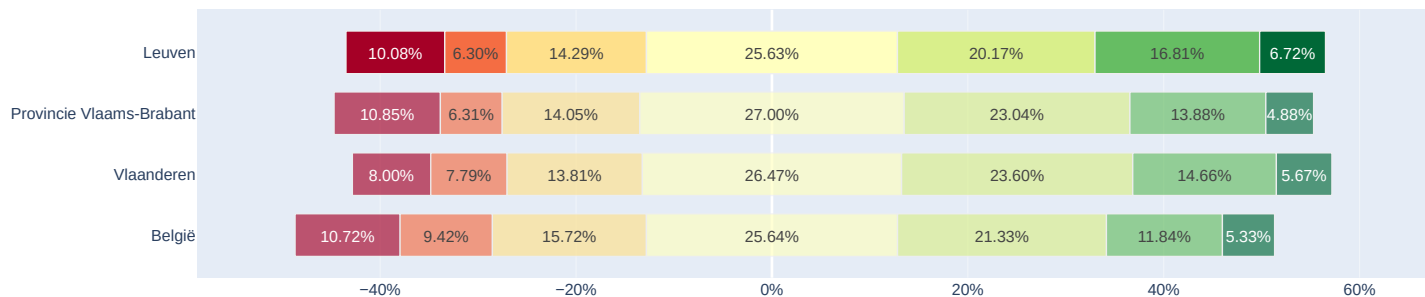


## Ik kan veilig oversteken in straten



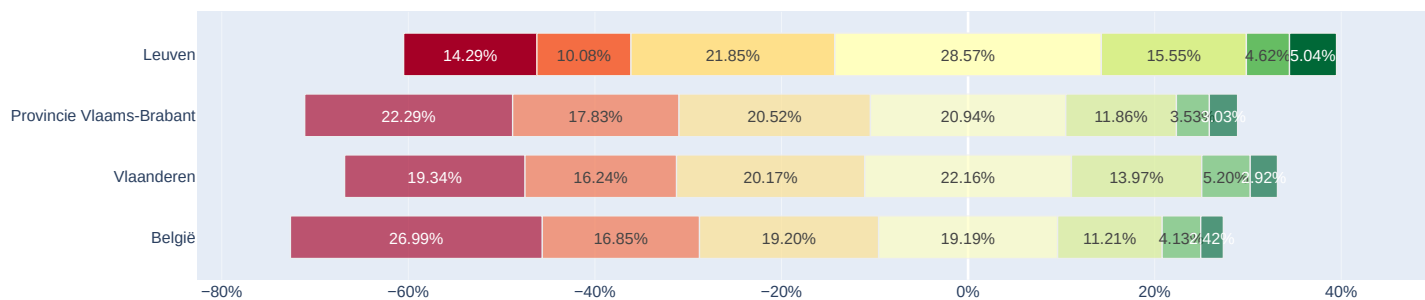
## Ik voel me veilig op plaatsen waar verschillende gebruikers dezelfde ruimte delen (shared space, woonerven, ...)

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)

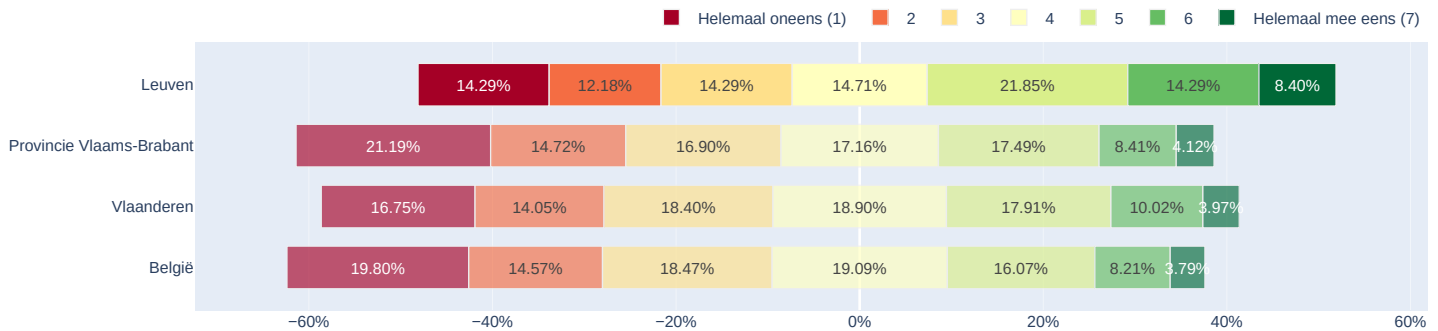


## Het is veilig voor kinderen vanaf 8 jaar om zich zelfstandig te voet te verplaatsen

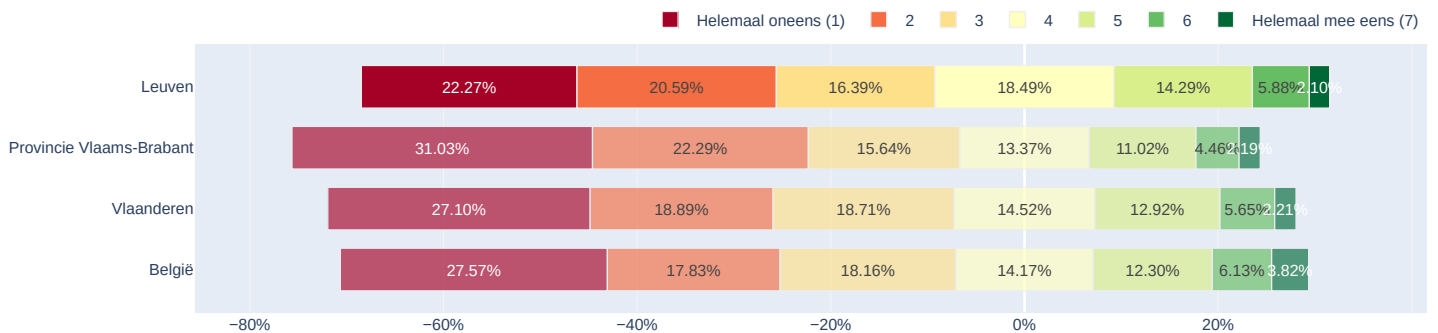
■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



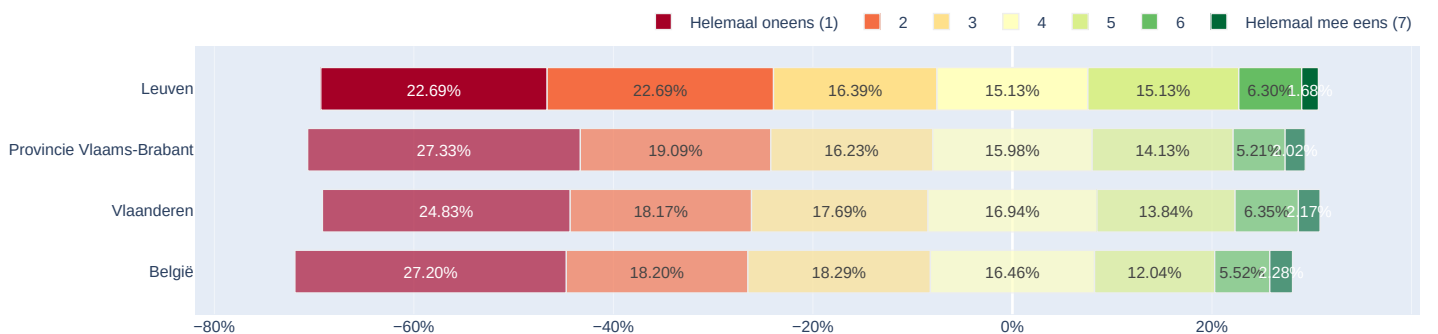
## De voetgangersinfrastructuur laat me toe om me overal met gemak te verplaatsen



## De ruimte voorzien voor voetgangers is voldoende breed en vlak om je gemakkelijk te kunnen verplaatsen

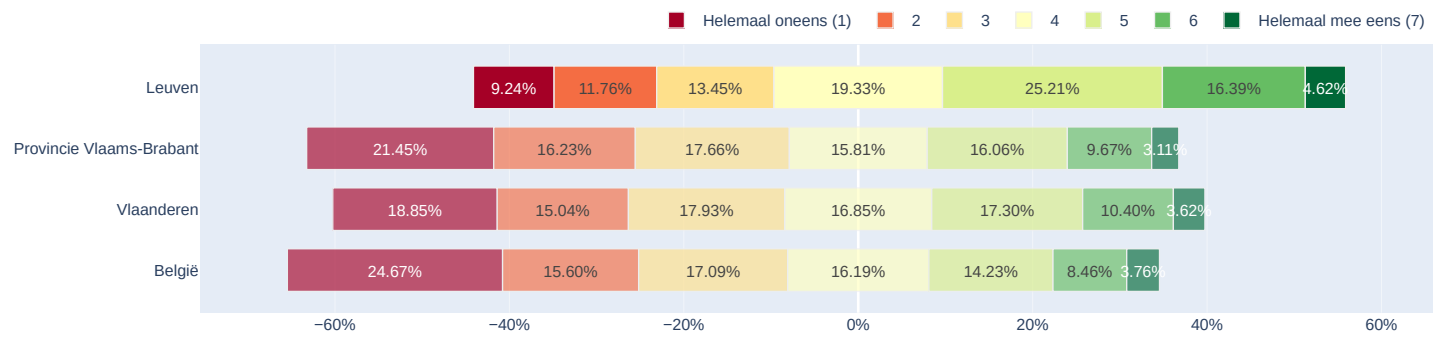


## Het materiaal voor de ondergrond is goed gekozen. (bv: niet glad bij regen, effen voor rolstoelen, rollators of kinderwagens, ...)

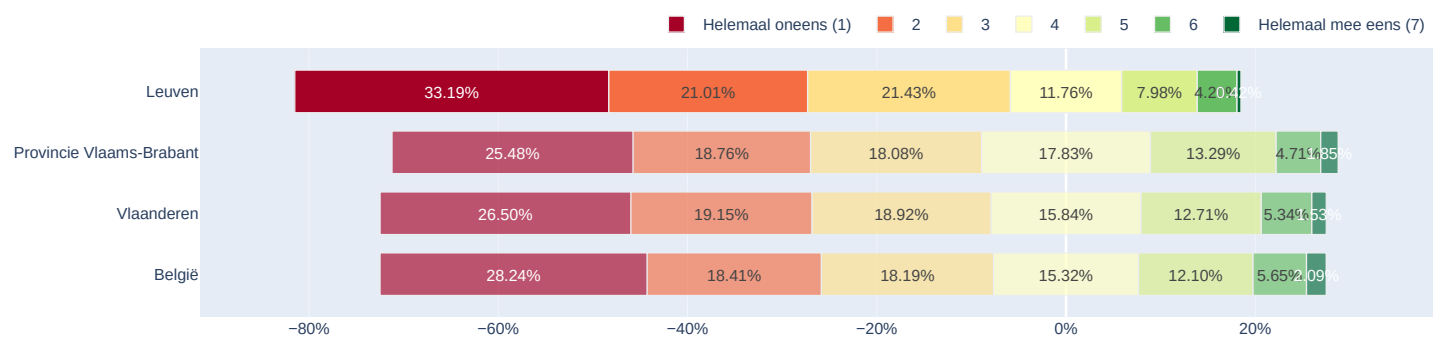




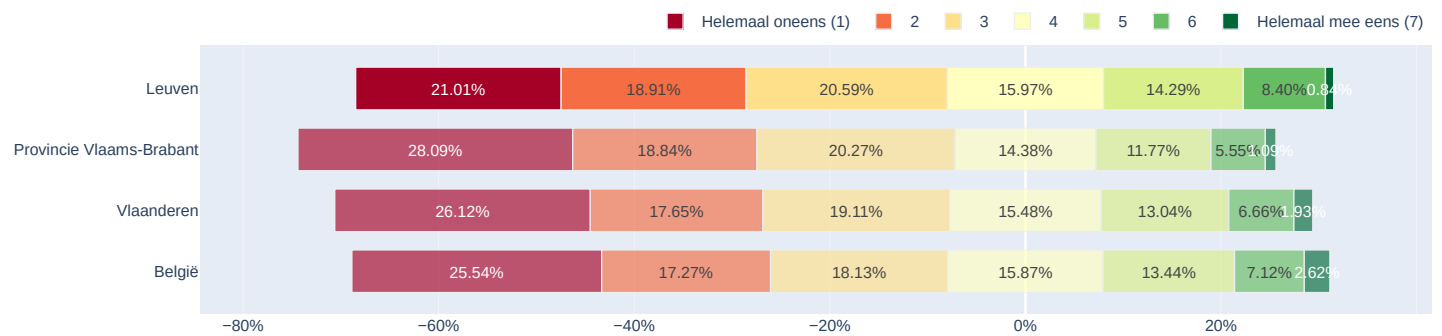
## De ruimte voor voetgangers is vrij van geparkeerde motorvoertuigen



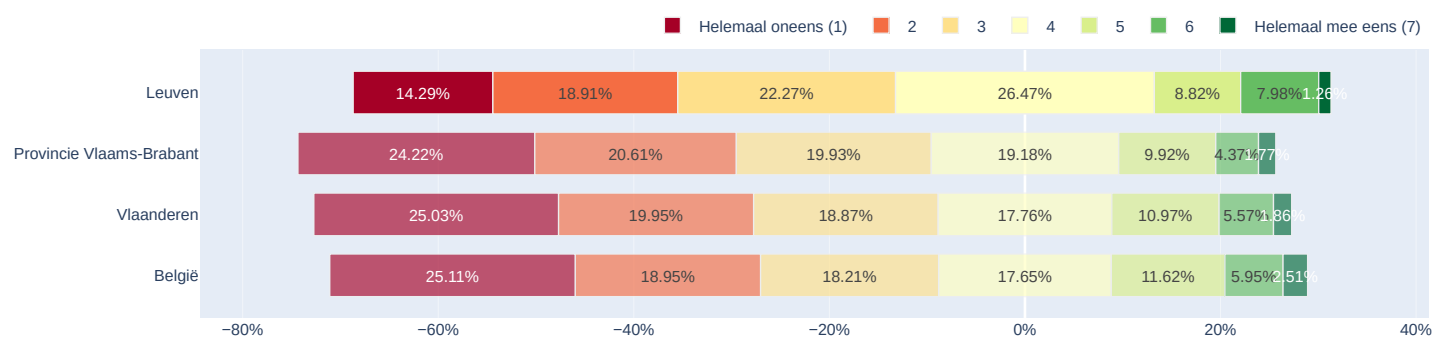
## De ruimte voor voetgangers is vrij van andere obstakels zoals fietsen, vuilbakken, verkeersborden, laadpalen, ...



## De ruimte voor voetgangers wordt goed onderhouden (geen losse tegels, sneeuw, dode bladeren, niet vuil, ...)

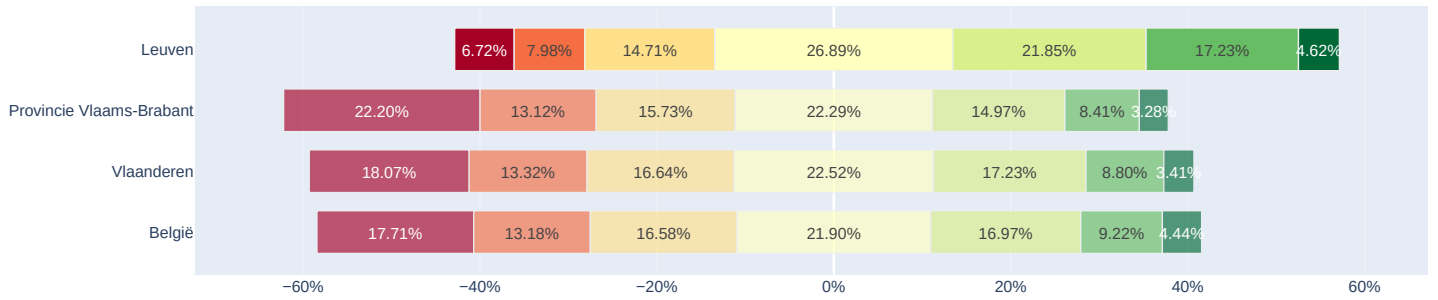


## Bij werkzaamheden op voetpaden of in voetgangersgebieden wordt een veilige omleiding aangeboden (bv. verlaagde drempel en tijdelijk zebra)pad)



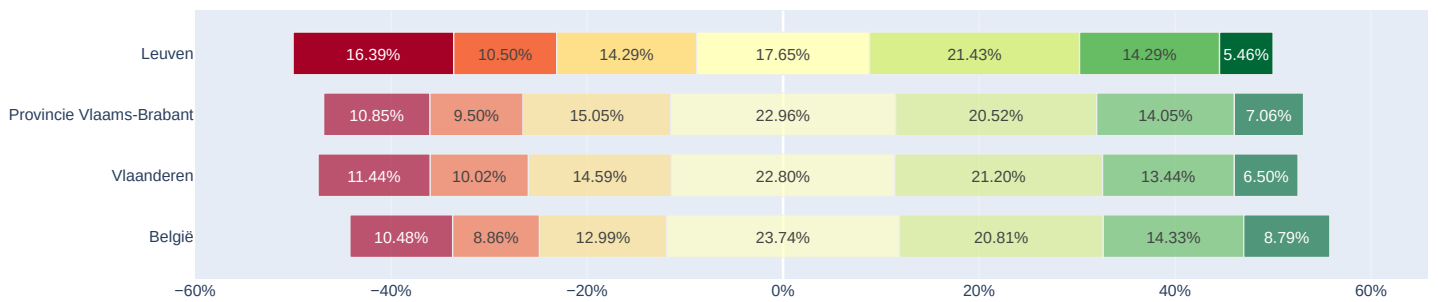
## De ruimte voor voetgangers is goed verlicht 's nachts

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



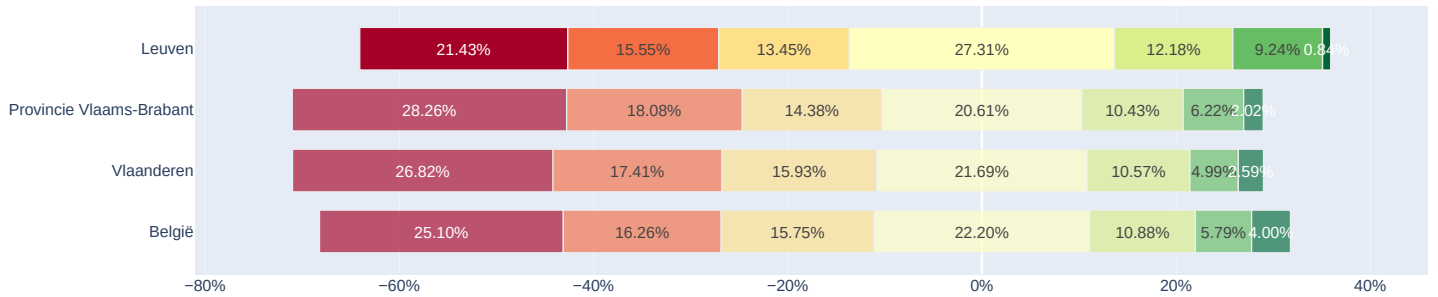
## Aan verkeerslichten hoef ik niet te lang te wachten en heb ik voldoende tijd om over te steken

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



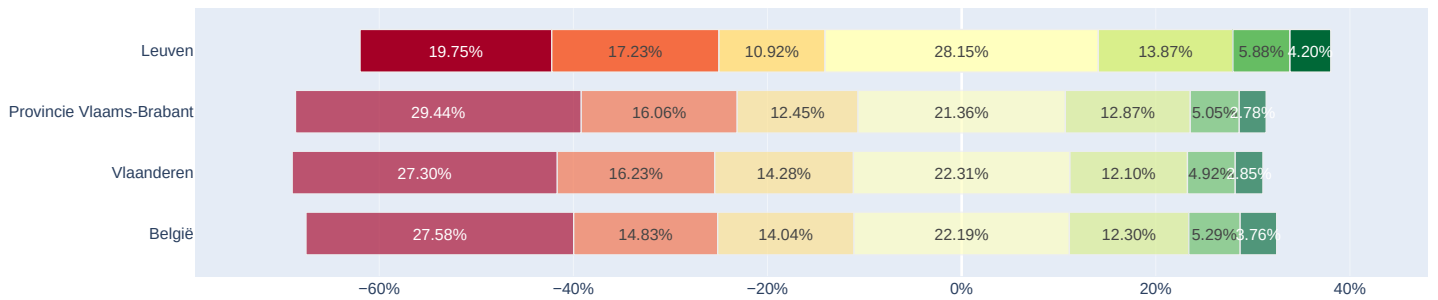
## De gemeente luistert naar de behoeften van voetgangers en geeft hen inspraak (uitvoeren van opiniepeilingen, raadplegen van bewoners, enz.)

■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



## De afgelopen twee jaar is de situatie voor voetgangers in de gemeente over het algemeen verbeterd

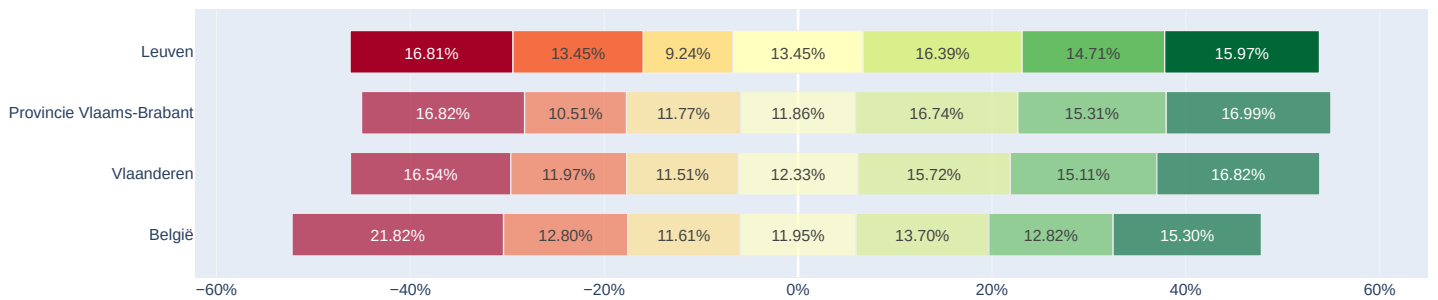
■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



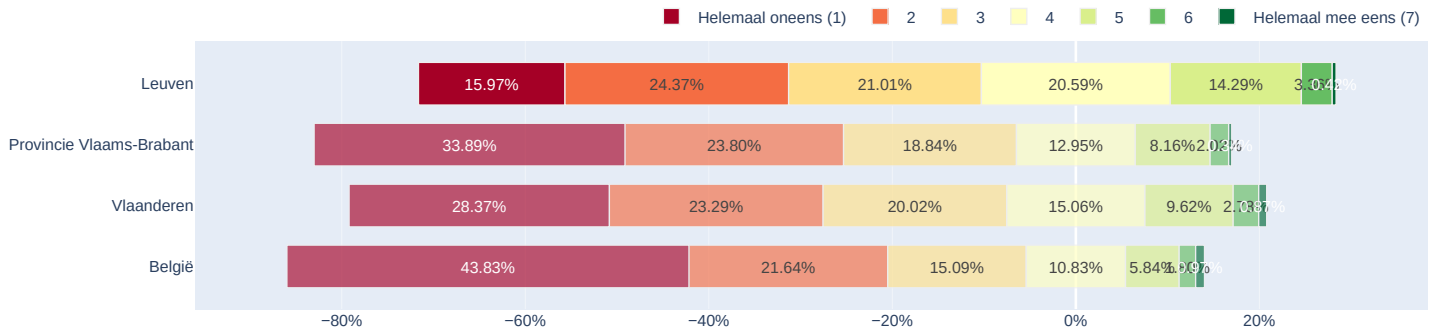
## Ik weet hoe ik gebrekkige of gevaarlijke situaties kan melden bij de gemeente

Deze vraag werd niet bij de score gerekend.

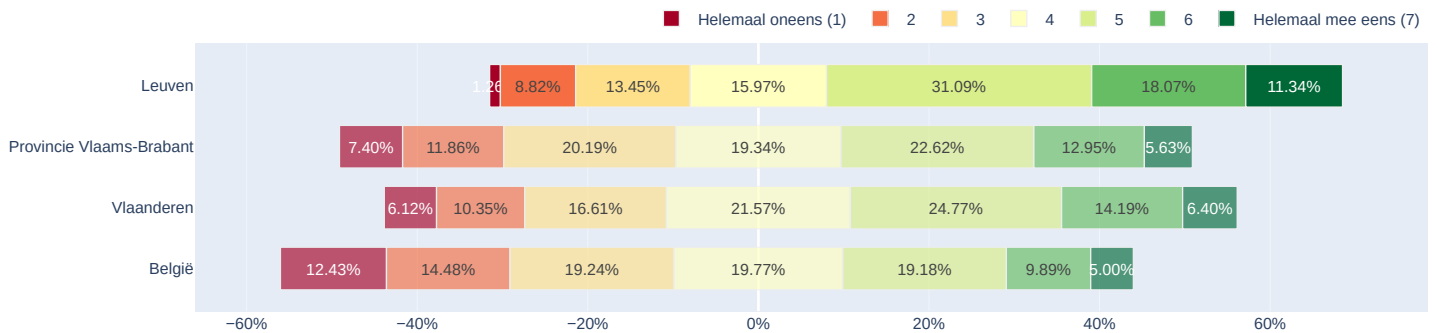
■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



**In deze gemeente zijn er bijkomende voorzieningen die het comfort van voetgangers verhogen (toegankelijke toiletten, zitbanken, schuilplaatsen, drinkwaterfonteinen, enz.)**

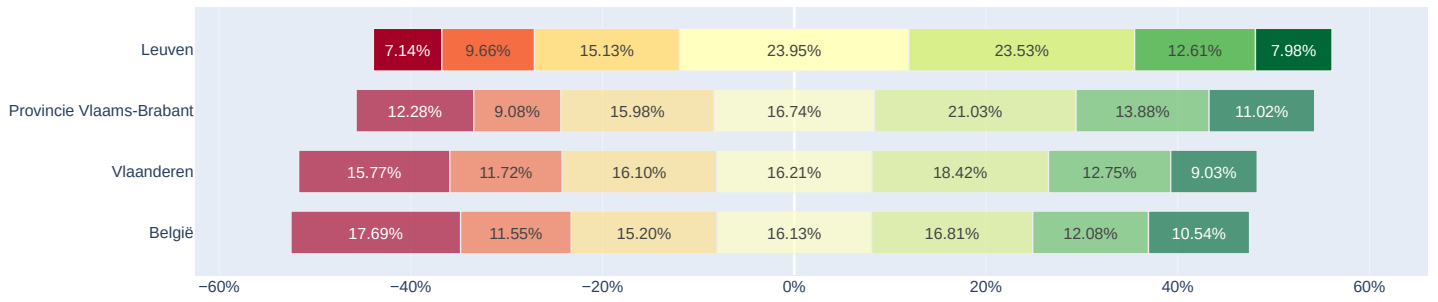


**In deze gemeente zijn er specifieke voorzieningen om te rusten, te sporten, te spelen en elkaar te ontmoeten**



## Ik vind dat er voldoende groen is in de gemeente

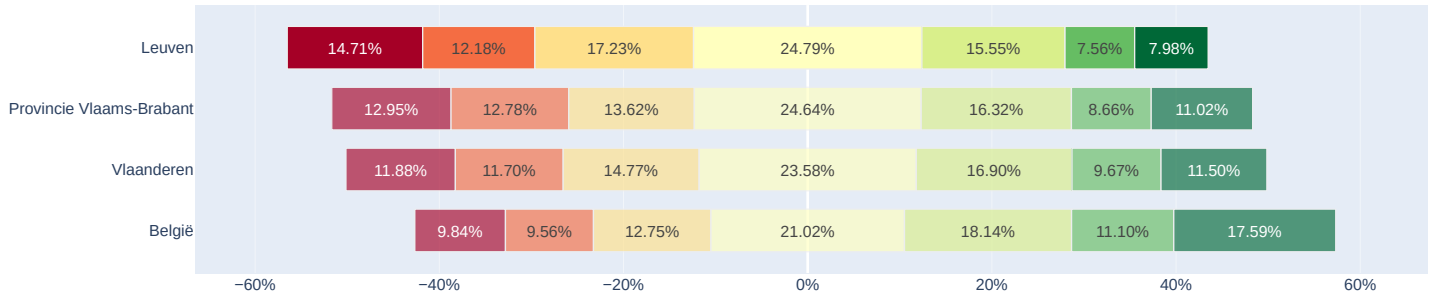
■ Helemaal oneens (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Helemaal mee eens (7)



# Te voet gaan stimuleren

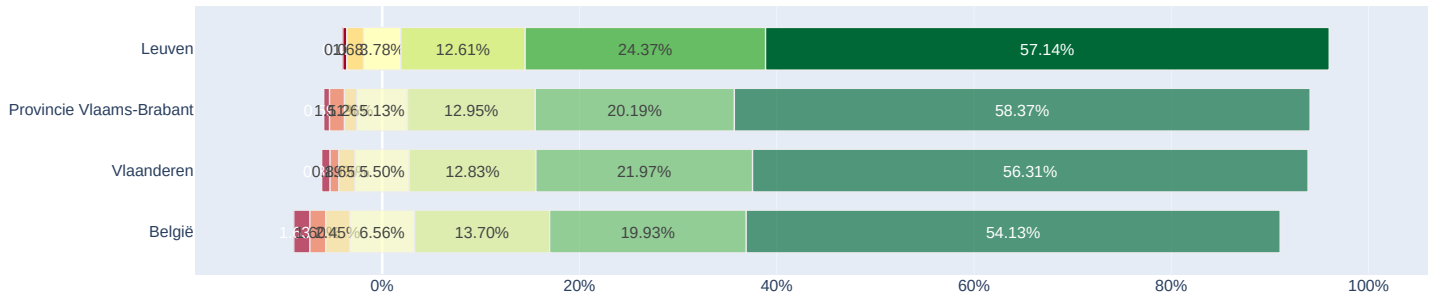
## Communicatiecampagnes over het plezier van te voet gaan

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)



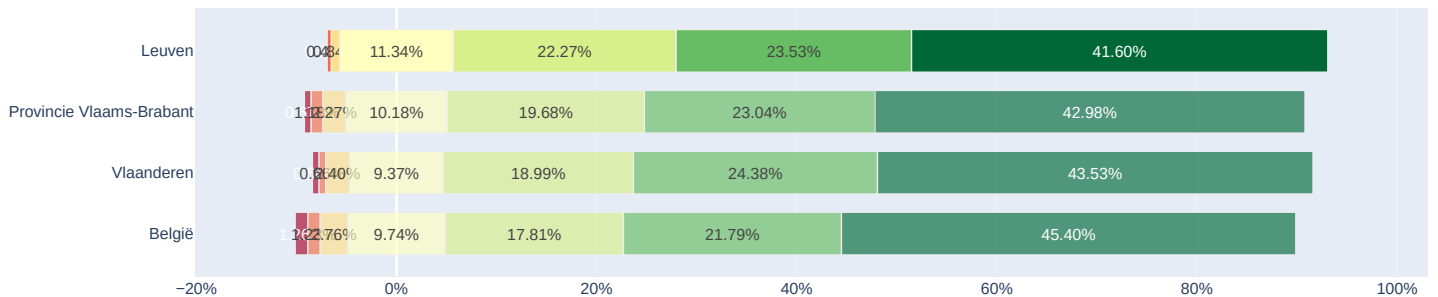
## Zorgen voor een compleet voetgangersnetwerk met veilige routes en oversteekplaatsen

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)



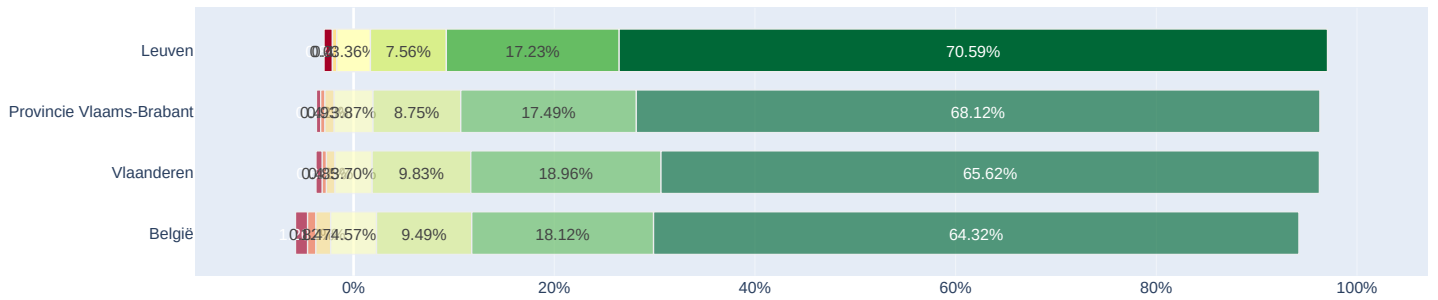
## Openbare plaatsen en voorzieningen toegankelijker en uitnodigend maken voor voetgangers

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)



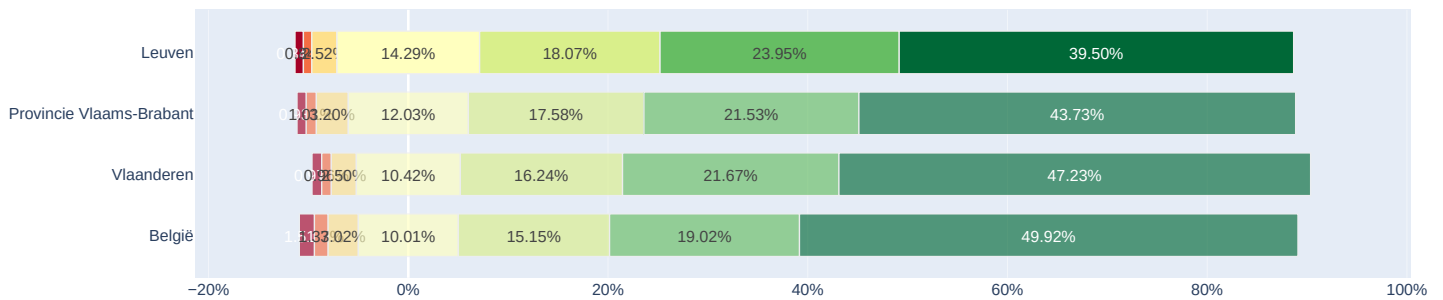
## Veilige en comfortabele voetpaden: breder, goed onderhouden en vrij van obstakels

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)



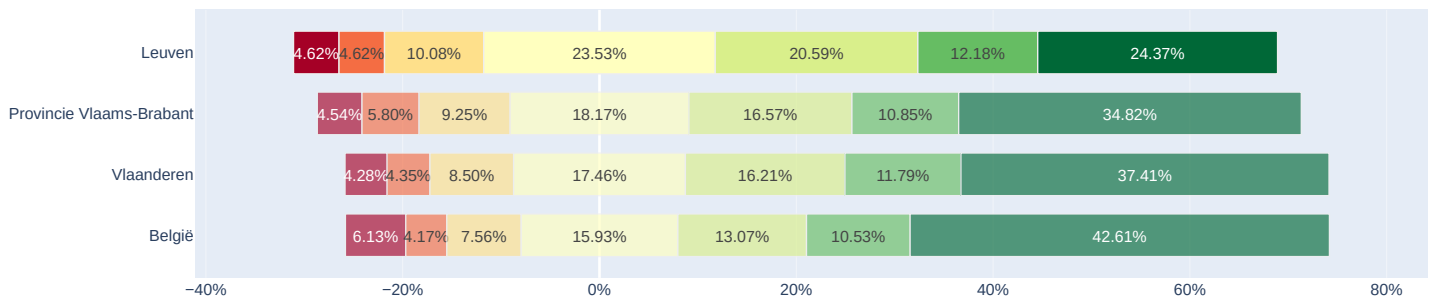
## Een aangenaamere omgeving om te stappen: groen, architectuur, landschap, kunst, ...

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)



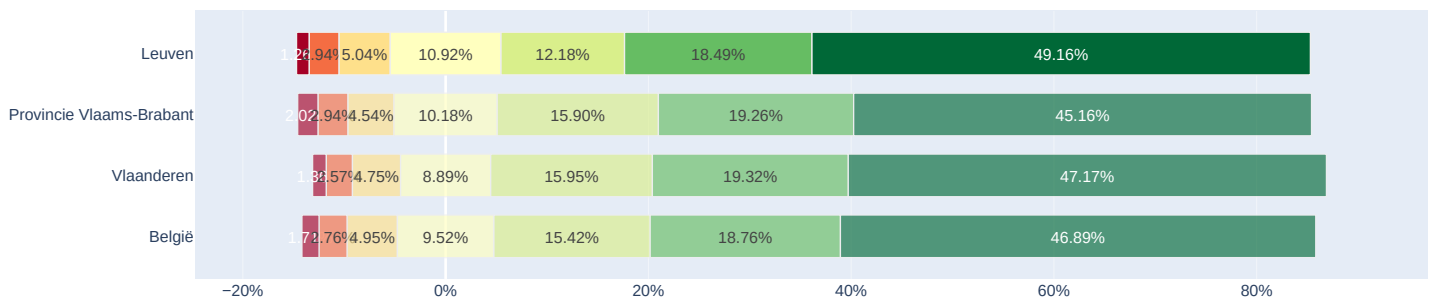
## Het verkeer verminderen

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)



## Het is belangrijk om voetgangers en fietsers van elkaar te scheiden

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)



# Ik vind het belangrijk dat de snelheid in de bebouwde kom beperkt wordt tot 30 km/u om de veiligheid te verhogen

■ Helemaal niet belangrijk (1) ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6 ■ Zeer belangrijk (7)

